

**Управляющая компания ОАО «Вертолёты России»**

# **ГОДОВОЙ ОТЧЁТ**

**Открытого акционерного общества  
«Кумертауское авиационное  
производственное предприятие»  
за 2008 год**

**г. Кумертау**



## 1. Общие сведения

### 1.1. Сведения об Обществе

Открытое акционерное общество «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (далее именуемое «Общество») создано в соответствии с Федеральными законами от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 26.12.95 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», путем преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Кумертауское авиационное производственное предприятие» на основании Указа Президента Российской Федерации от 11.08.2007 № 1038 «О развитии открытого акционерного общества «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром», распоряжений Правительства Российской Федерации от 25.08.2006 №1184-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.09.2007 № 1265-р), приказа Федерального агентства по управлению федеральным имуществом от 03.10.2007 года № 180 и распоряжения Территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Республике Башкортостан от 29.12.2007 года № 607 и является его правопреемником.

Учредитель Общества - Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом.

**Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:**

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица путем реорганизации в форме преобразования от 15 апреля 2008 г., выдано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 36 по Республике Башкортостан (бланк серия 02 № 005657235).

**ОГРН:** 1080262000609

**Субъект Российской Федерации:** Республика Башкортостан

**Юридический адрес:** Россия, 453300, Республика Башкортостан, г. Кумертау, ул. Новозаринская, 15А

**Почтовый адрес:** Россия, 453300, Республика Башкортостан, г. Кумертау, ул. Новозаринская, 15А

**Контактный телефон:** 8 (34761) 4-23-00, 4-23-01

**Факс** 8 (34761) 4-76-24, 4-39-13

**Адрес электронной почты:** kumape@bashnet.ru

**Основной вид деятельности:** Разработка, производство и ремонт авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения; производство и ремонт вооружения и военной техники



**Полное наименование и адрес реестродержателя:** Закрытое акционерное общество «Регистрационная Компания Центр-Инвест».

**Адреса реестродержателя:** г. Москва ул. Свободы, д. 50 (центральное отделение),

450008, г. Уфа, ул. Цюрупы, 17 (Уфимский филиал).

**Размер уставного капитала, тыс. руб.:** 224 647 (Двести двадцать четыре тысячи шестьсот сорок семь) тысяч рублей

**Общее количество акций:** 224 647 (Двести двадцать четыре тысячи шестьсот сорок семь)

**Количество обыкновенных акций:** 224 647 (Двести двадцать четыре тысячи шестьсот сорок семь)

**Номинальная стоимость 1 обыкновенной акции, руб.:** 1 000 (Одна) тысяча рублей

**Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.:** 224 647 (Двести двадцать четыре тысячи шестьсот сорок семь) тысяч рублей

**Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций:** 1-01-04360-Е

**Дата регистрации:** 6 июня 2008 г.

**Регистрирующий орган:** Региональное отделение Федеральной службы по финансовым рынкам России в Юго-восточном регионе.

**Количество привилегированных акций:** 0

**Номинальная стоимость привилегированных акций, тыс. руб.:** 0

**Сумма вклада Российской Федерации, тыс. руб.:** 224 647 (Двести двадцать четыре тысячи шестьсот сорок семь) тысяч рублей

**Доля Российской Федерации в уставном капитале, %:** 100 %

**Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям, %:** 100 %

**Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%):** Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом

**Полное наименование и адрес аудитора общества:** ООО «Научно-технический центр аудита предприятий ВПК»

**Адрес:** 121357 г. Москва, ул. Верейская, д. 29, корп.141 офис 104.

ОАО «КумАПП» расположено на земельных участках муниципального городского округа города Кумертау, Кугарчинского, Кююргазинского и Мелеузовского районов. ОАО «КумАПП», занимает общую площадь 262,1852 га., и является единственным крупнейшим промышленным предприятием города Кумертау и южного региона Башкирии. Кумертау - город республиканского подчинения, расположен на юге Башкирского Предуралья, в 237 км. от Уфы и в 135 км. от города Оренбурга. Кумертау пересекают железнодорожные и автомобильные магистрали федерального значения Уфа -



Оренбург, газопровод Совхозное - Кумертау - Салават. Многоотраслевая экономика города включает машиностроение, газодобычу, строительную индустрию, легкую и пищевую промышленности.

## **1.2. Историческая справка предприятия**

**1953 год** На базе центральных электромеханических мастерских треста «Башуглеразрезстрой» создан ремонтно-механический завод (РМЗ).

**1962 год** В комплекс завода входили цехи: тракторный, литейный, токарный, электрический. В составе ремонтно-механического завода восемь цехов основного и вспомогательного производства, пять отделов. Действовали производства: литейное, кузнечное, гальваническое, механосборочное, инструментальное, деревянных конструкций. Коллектив производил стальное, чугунное и бронзовое литье, бульдозерные лопаты строительные леса, изделия из дерева, запасные части к сельхозмашинам, ремонт строительной техники, сборку металлоконструкций, башенных кранов.

На основании распоряжения № 217 от 13 марта 1962 года ремонтно-механический завод был переименован в Кумертауский машиностроительный завод (КМЗ).

**1963 год** КМЗ переведен в подчинение Государственного комитета авиационной техники. В начале 60-х годов на заводе началось освоение и производство отдельных видов средств авиационного десантирования.

**1965 год** Присвоена IV категория среди предприятий Авиапрома.

**1967 год** Приказ № 260 от 15.03.1967. по КМЗ о начале подготовки к освоению изделия Ка-26. В ноябре 1967 года КМЗ присвоена III категория среди предприятий Авиапрома.

**1968 год** 31 октября первый вертолет Ка-26 поднялся в небо, выдержал все испытания, в том числе и летные. В изготовлении первых вертолетов оказали помощь коллективы предприятий Авиапрома из городов Москвы, Киева, Казани, Ташкента, Улан-Удэ. Для детей работников предприятия начал свою работу загородный пионерский лагерь «Берёзка».

**1969 год** Начало поставки многовариантных вертолетов Ка-26 за пределы СССР, в страны Европы, Монголию, Японию, Шри-Ланка, Йемен, Экваториальную Африку, Центральную Африканскую Республику. Открыто представительство предприятия в г. Москве.



**1972 год** Освоение производства беспилотной техники. На основании приказа Министерства авиационной промышленности № 292-с от 30.08.1972 года Кумертауский машиностроительный завод с 1 ноября 1972 года переименован в Кумертауский вертолетный завод (КуВЗ).

**1973 год** На базе предприятия организован авиационно – технический спортивный клуб (АТСК).

**1974 год** Освоение производства отъемной части крыла (ОЧК) самолета ТУ-154. Освоение производства самолета М-17.

**1975 год** Организован Гурьевский филиал КуВЗ на базе авторемонтного завода г. Гурьева (Казахстан).

**1977 год** Приказом Министерства авиационной промышленности № 401 КуВЗ переименован в Кумертауское авиационное производственное объединение (КумАПО).

**1978 год** Для работников предприятия начали свою работу: загородная туристическая база «Нугуш» и санаторий-профилакторий «Здоровье», для детей открылся клуб «Орлёнок».

**1979 год** Начало серийного производства вертолетов Ка-27ПЛ в последующие годы Ка-27ПС, Ка-28, Ка-29.

**1984 год** Участие в производстве многоразового космического корабля «Буран».

**1985 год** Создан детский клуб юных техников «Икар», в дальнейшем переименован в КЮТ им. А.С. Палатникова.

**1986 год** Начало серийного производства вертолетов Ка-32Т и Ка-32С.

**1988 год** Открыта загородная туристическая база «Рассвет».

**1989 год** КумАПО приказом Департамента авиационной промышленности Минпрома РФ переименовано в Кумертауское авиационное производственное предприятие (КумАПП).

**1996 год** Начато освоение лопасти изделия Ка-226, лопасти повышенной тяги изделия «500».



**1997 год** Освоение изделия Ка-32А.

**1998 год** Предприятие получило сертификат на производство вертолета Ка-32А. На основании совместного решения ОАО «Камов» и ФГУП «КумАПП» и приказа по предприятию № 502 от 26 мая 1998 года «О запуске в производство агрегатов вертолетов Ка-226» начато освоение вертолета Ка-226.50.

**1999 год** Начато освоение сотовых пакетов ПСП-1-4,2.

**2000 год** Предприятие приступило к освоению изделия Ка-31. Осваиваются новые изделия: лопасти для ветроэнергоустановок, пылезащитные устройства (ПЗУ) для вертолета Ка-32, мягкие топливные баки (МТБ) на все типы вертолетов.

Предприятие награждено Почетным Дипломом лучшего Российского экспортера по итогам 1999 года за выдающийся вклад в расширение внешних экономических связей Российской Федерации, развитие отечественного экспортного производства и экспорта, высокую профессиональную культуру и повышение международного авторитета Российского участника внешнеэкономической деятельности.

**2001 год** 16 мая был поднят в воздух вертолет Ка-31. 28 декабря на летно-испытательной станции предприятия произошли первые испытания вертолета Ка-226.50.

**2004 год** Поставка вертолетов новой модификации Ка-32 А4 для ВВС Республики Корея и Ка-32А11ВС, поставка которых осуществляется в страны Европы.

**2007 год** Модернизированные вертолеты Ка-32А11ВС в исполнении 324.04. поставлены в Португалию и в Японию. Выполнялись работы по капитальному ремонту и переоборудованию вертолетов Ка-32 и вертолетов "330" для МО Индии. Южной Корее поставлено и эксплуатируется более 50 машин.

Запущена в производство конструкторская документация нового исполнения вертолета КА-32А11ВС-324.05, с новым навигационным оборудованием на базе комплексной навигационной системы GNS530А и навигационного индикатора GI106А. На вертолет установлен новый радиовысотомер KRA405А западного производства и модифицированная система громкого оповещения PSAIR22. Все эти системы интегрированы со штатным оборудованием вертолета. ФГУП «КумАПП» получило лицензию разработчика вертолета беспилотного сверхлегкого типа. Вертолет такого типа



оснащается бортовым комплексом управления и бортовым комплексом мониторинга окружающей среды.

**2008 год** Предприятием в инициативном порядке разработан 2-местный вертолет «Орленок», который находится в стадии проведения заводских испытаний, на его базе разработан экспериментальный образец беспилотного вертолета «Патруль - ЛА».

Обществом проводилась ОКР (опытно - конструкторская работа), в рамках выполнения этапа технического проекта по теме «Патруль-2»; изготовления опытной партии ветроэнергоустановок 3-5 квт.; освоения лопастей «Иркут».

ОАО «КумАПП» принимало участие в проводимых конкурсах и аукционах на право заключения государственных контрактов и выиграло конкурс на изготовление 2-х изделий Ка-252РЛД, лопастей к изделиям Ка-32 и Ка-226.

Начата работа по созданию вертолета Ка-226Т.

### **1.3. Приоритетные направления деятельности**

ОАО «КумАПП» является многопрофильным предприятием, производящим широкий ассортимент авиационной техники.

Основными видами деятельности ОАО «КумАПП» являются:

- разработка, производство, реализация, ремонт и испытание авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- разработка, производство, реализация и ремонт вооружения и военной техники;
- производство и реализация продукции производственно-технического назначения;
- проведение ресурсных и периодических испытаний;
- деятельность по сертификации производства;
- гарантийное, техническое обслуживание, ремонт и надзор авиационной техники, продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления;
- обучение и переподготовка технического и летного состава воздушных судов эксплуатирующих организаций, в том числе иностранных специалистов;
- деятельность по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и мобилизационной подготовке.

ОАО «КумАПП» за время своего существования разработало, изготовило и выпустило следующие виды продукции:



- средства авиационного десантирования автомобильной и бронетанковой техники;
- вертолеты Ка-26;
- беспилотный комплекс воздушной разведки «РЕЙС» и «РЕЙС Д» с самолетом Ту-143 и затем Ту-243;
- крыло самолета Ту-154;
- создание опытного самолета М-17;
- участие в программе «Буран»;
- Ка-27ПЛ, ПС – противолодочные, поисково-спасательные корабельные вертолеты;
- Ка-29 – транспортно-боевой корабельный вертолет;
- Ка-28 – противолодочный вертолет;
- Ка-31 – радиолокационного дозора;
- Ка-32А – сертифицирован по Российским нормам летной годности НЛГ 32.29 и НЛГ 32.2;
- Ка-32Т – транспортный;
- Ка-32С – судовой;
- Ка-32 11 ВС - многоцелевой вертолет.
- Ка-226.50 – вертолет легкого класса.

Вертолет Ка-32А11ВС, являясь экспортной сертифицированной моделью вертолета Ка-32, заимствовал у него все самое лучшее, обеспечивает большие ресурсы, оснащен современной авионикой. В зависимости от наличия дополнительного оборудования, вертолет может применяться для различных целей:

- пожаротушения;
- поисково-спасательные работы над сушей и морем;
- разведка над сушей и морем;
- медицинская эвакуация;
- перевозка пассажиров;
- перевозка грузов и оборудования на внешней грузовой подвеске.

Вертолет Ка-32А11ВС может оснащаться системой пожаротушения «Simplex» модели 10900-050 или модели 10900-055, разработанной и построенной фирмой Simplex Manufacturing Co (США).

На вертолет Ка-32А11ВС устанавливается дополнительная правая дверь грузовой кабины, оборудование для десантирования, дополнительные прожектора, зеркала заднего обзора, громкоговорители и другое оборудование по желанию заказчика.



Сертифицированный по российским нормам летной годности вертолет Ка-226 является дальнейшим развитием и глубокой модернизацией вертолета Ка-26 зарекомендовавшей себя во многих странах мира. Многоцелевой вертолет Ка-226 предназначен для перевозки людей и грузов, а также обеспечения широкого спектра задач в интересах различных ведомств и эксплуатантов.

Применение двух газотурбинных двигателей обеспечивает повышенную безопасность полетов.

В конструкции вертолета широко применены современные материалы и технологии, из полимерных материалов выполнены лопасти несущих винтов, транспортная кабина, хвостовое оперение, элементы колонки несущих винтов. Модульность конструкции позволяет оперативно производить замену транспортной кабины в зависимости от варианта использования вертолета. Это позволяет на одном носителе иметь большую гамму вариантов применения:

- медицинский;
- учебный;
- патрульный;
- аварийно-спасательный;
- сельскохозяйственный.

Вертолет может быть оборудован различным дополнительным оборудованием по желанию заказчика, таким как: внешним контейнером с набором медицинского и специального оборудования, осветительным прожектором, носилками для транспортировки пострадавших, электрокардиографом, съемной транспортной (пассажирской) кабиной с двумя дверями по бортам и задней грузовой створкой. Фонарь кабины пилотов с большой площадью остекления обеспечивает хороший обзор закабинного пространства. Высокую безопасность обеспечивают: кресла пилотов – энергопоглощающей конструкции, дублированием и резервированием основных систем вертолета. На внешней подвеске (ВГП) вертолет Ка-226 может перевозить груз весом до 1500 кг.

## **2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества**

### **2.1. Общее собрание акционеров ОАО «КумАПП»**

В 2008 году годовое общее собрание акционеров не проводилось, так как ОАО «КумАПП» зарегистрировано 15.04.2008 года.



Решением внеочередного общего собрания акционеров № 1857-р от 31.10.2008 г.:

1.Одобрена крупная сделка–заключение кредитного договора с Внешэкомбанком. **Сделка не состоялась в связи поздним принятием решения ФАУГИ.**

2.Избран новый Совет директоров ОАО «КумАПП».

3.Избрана новая ревизионная комиссия.

4.Переданы полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «КумАПП» по договору ОАО «Вертолёты России» (№ ВР-08-57-05 от 03.12.2008 г.).

## **2.2.Совет директоров ОАО «КумАПП»**

Распоряжением Территориального управления федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Республике Башкортостан от 17 марта 2008 г. № 54 назначен Совет директоров ОАО «КумАПП» в составе:

1.**Каштан Михаил Иванович**-заместитель начальника Управления авиационной промышленности Федерального агентства по промышленности (председатель);

2.**Новгородов Геннадий Васильевич**-начальник отдела Управления имущественного комплекса Федерального агентства по промышленности;

3.**Ярковой Сергей Владимирович**-начальник Департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»;

4.**Ватолина Светлана Галиевна** - начальник отдела приватизации и работы с государственными предприятиями, учреждениями и коммерческими организациями Территориального управления Росимущества по РБ;

5.**Иванов Юрий Леонидович** - Генеральный директор ОАО «Вертолеты России»

Решением внеочередного общего собрания акционеров № 1857-р от 31.10.2008 г. избран новый состав Совета директоров ОАО «КумАПП» в следующем составе:

1.**Ляшенко Алексей Иванович** - начальник отдела Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ;

2.**Стретович Тамара Петровна** - главный специалист-эксперт, отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса Росимущества;



**3.Ярковой Сергей Владимирович** - директор по финансово-экономической политике ОАО «Вертолеты России» - избран председателем;

**4.Ватолина Светлана Галиевна** - начальник отдела приватизации и работы с государственными предприятиями, учреждениями и коммерческими организациями Территориального управления Росимущества по РБ;

**5.Кирпичев Григорий Борисович** - заместитель начальника Департамента корпоративного финансирования и управления активами ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ».

Проведено 6 заседаний Совета директоров ОАО «КумАПП»:

**Протокол № 1 от 23.04.2008 г.**

Повестка дня:

1. Утверждение решения о выпуске обыкновенных именных бездокументарных акций.

2. Назначение секретаря Совета директоров ОАО «КумАПП».

**Протокол № 2 от 16.06.2008 г.**

Повестка дня:

1. Утверждение регистратора ОАО «КумАПП» и условий договора с ним.

**Протокол № 3 от 15.07.2008 г. по Директиве Росимущества от 15.07.2008 г. № ЮМ-12/15499**

Повестка дня:

1. Об одобрении сделки (открытие невозобновляемой кредитной линии) и взаимосвязанных сделок с ней между ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» и Кумертауским отделением 7722 Акционерного коммерческого сберегательного банка РФ.

2. Об одобрении сделки: Получение ОАО «КумАПП» займа от ФГУП «Рособоронэкспорт» для выполнения договоров комиссии № Р/515611421003-511877 от 01.06.2007 г. и № Р/515611421002-616018 от 01.06.2007 г. на поставку вертолетов в КНР.

**Протокол № 4 от 5.09.2008 г.**

Повестка дня:

1. Утверждение условий и заключение трудового договора с Генеральным директором Открытого акционерного общества «Кумертауское авиационное производственное предприятие».

**Протокол № 5 от 27.11.2008 г. по Директиве Росимущества от 26.11.2008 г. № ГН-13/28776**



Повестка дня:

1. Об избрании председателя Совета директоров ОАО «КумАПП»;
2. О пролонгации и изменении условий кредитных договоров и договора об открытии невозобновляемой кредитной линии со Сбербанком России;
3. О заключении договоров залога товарно-материальных ценностей (комплектующих к авиационной технике) в обороте со Сбербанком России;
4. О заключении договора залога имущественных прав по договорам поставки № КУ-АА-026/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-025/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-024/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-023/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-022/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-021/88 от 12.09.2007г., № КУ-АА-020/88 от 12.09.2007г. со Сбербанком России.
5. О заключении договора залога оборудования со Сбербанком России;
6. О заключении договора ипотеки со Сбербанком России.

#### **Протокол № 6 от 03.12.2008 г.**

Повестка дня:

1. Избрание секретаря Совета директоров ОАО «КумАПП».
2. Утверждение условий договора передачи полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «КумАПП» управляющей организации Открытому акционерному обществу «Вертолеты России» № ВР-08-57-05.
3. Утверждение структуры управления Общества в связи с передачей полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «КумАПП» управляющей организации ОАО «Вертолеты России».

*Утвержденная Советом директоров структура управления ОАО «КумАПП» отличается от структуры принятой на предприятии - функции Управления по маркетингу, сбыту и послепродажному обслуживанию переданы Управляющей компании ОАО «Вертолёты России», но в связи с производственной необходимостью введены должности Технического директора, Руководителя финансового управления, Руководителя юридического управления.*

#### **2.2.1. Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках**

***Перечень совершенных Обществом сделок в 2008 году, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками представлен ниже:***

1. Открытие невозобновляемой кредитной линии и взаимосвязанных сделок с ней: 88 000 000,00 рублей, 15.07.2008г., АК Сбербанк, ОСБ7722; 12,75% для выполнения договоров комиссии №Р/515611421003-511877, Р/515611421002-



616018; сделка одобрена, кредит не получен из-за отказа Сбербанка. **Протокол № 3 заседания Совета директоров от 15.07.2008 г. по Директиве Росимущества от 15.07.2008 г. № ЮМ-12/15499.**

2.Получение займа от ФГУП "Рособоронэкспорт": 44 000 000 долларов США, 15.07.2008г., ФГУП "Рособоронэкспорт" 0,1% для выполнения договоров комиссии №Р/515611421003-511877, Р/515611421002-616018; сделка одобрена, займ получен. **Протокол № 3 заседания Совета директоров от 15.07.2008 г. по Директиве Росимущества от 15.07.2008 г. № ЮМ-12/15499.**

3.Пролонгация и изменение условий кредитных договоров с Сбербанком России, заключение договоров залога товарно-материальных ценностей в обороте, заключение договора залога имущественных прав со Сбербанком России, заключение договора ипотеки со Сбербанком России; 436 500 000 рублей, 11.11.2008г.; АК Сбербанк Кумертауское ОСБ 7722, 17% исполнение Договоров поставки №КУ-АА-026/88, КУ-АА-025/88, КУ-АА-024/88, КУ-АА-023/88, КУ-АА-022/88, КУ-АА-021/88, КУ-АА-020/88; сделка одобрена. **Протокол № 5 заседания Совета директоров от 27.11.2008 г. по Директиве Росимущества от 26.11.2008 г. № ГН-13/28776.**

В 2008 г. ОАО «КумАПП» сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключало.

### ***2.3.Исполнительный орган общества***

***С 15 апреля 2008 г. по 24 декабря 2008 г.***

Маляренко Михаил Константинович Генеральный директор ОАО «КумАПП». Акциями ОАО «КумАПП» не владеет.

***С 24 декабря 2008 г.***

Открытое акционерное общество «Вертолеты России», в силу распоряжения Федерального агентства по управлению государственным имуществом № 1857-р от 31 октября 2008 г., решения Совета директоров ОАО «КумАПП» (протокол № 6 от 3 декабря 2008 г.) и договора передачи полномочий единоличного исполнительного органа № ВР-08-57-05 от 3 декабря 2008 г. ОАО «Вертолеты России» являются управляющей компанией ОАО «КумАПП», осуществляющей функции единоличного исполнительного органа ОАО «КумАПП». Ациями ОАО «КумАПП» не владеет.



Коллегиальный исполнительный орган ОАО «КумАПП» не предусмотрен Уставом Общества.

Соглашение о размере вознаграждения, льгот и компенсации расходов по Совету директоров Эмитента на 2008 год не принято. Критерии определения вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) общества и каждого члена коллегиального исполнительного органа общества – заработная плата по основному месту работы в соответствии с трудовым контрактом. С 4 декабря 2008 года размер вознаграждения определен договором о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.

#### **2.4.Ревизионная комиссия**

Распоряжением Территориального управления федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Республике Башкортостан от 17 марта 2008 г. № 54 назначена ревизионная комиссия ОАО «КумАПП» в составе:

**1.Ткачук Игорь Александрович** - ведущий специалист-эксперт Управление имущественного комплекса Федерального агентства по промышленности

**2.Кирпичев Григорий Борисович** - начальник отдела финансового контроля и бюджетирования ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»

**3.Сушкова Светлана Николаевна** - ведущий специалист отдела инвестиционного проектирования и анализа ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»

Решением внеочередного общего собрания акционеров № 1857-р от 31.10.2008 г. избран новый состав ревизионной комиссии ОАО «КумАПП» в следующем составе:

**1.Вернер Александр Владимирович** - ведущий специалист департамента корпоративного управления и федеральных целевых программ Министерства промышленности и торговли РФ;

**2.Сушкова Светлана Николаевна** - ведущий специалист отдела инвестиционного проектирования и анализа ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»;

**3. Борисовский Александр Викторович** - начальник отдела финансового контроля и бюджетирования ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ».

#### **3.Положение Общества в отрасли**

В авиационной промышленности кооперируются предприятия практически всех отраслей промышленного производства, поставляющие



разнообразные материалы и оборудование. Предприятие отличаются высоким уровнем квалификации инженерно-технического и рабочего персонала, что обусловило возникновение и развитие авиационной промышленности в крупных промышленных центрах.

Сегментация рынка и конкурентоспособность вертолетов, выпускаемых ОАО «КумАПП».

Ка-226.50 двухдвигательный вертолёт Ка-226.50, серийное производство которого освоено на заводе в 2002 году, является, глубокой модернизацией Ка-26 и успешно выпускавшегося предприятием в течение 10 лет. Это вертолёт лёгкого класса. Конкурент ОАО «Казанский вертолётный завод» производит вертолет аналогичного класса "Ансат". А серийным выпуском Ка-226, одновременно с ОАО «КумАПП», под началом разработчика, занимается в Оренбурге ОАО «Стрела».

Вертолёты Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-31. "Государственной программой вооружений России" на период до 2010 года предусмотрена модернизация всех эксплуатируемых вертолетов Ка-27 с продлением их срока службы

Вертолет Ка-32, разработанный на базе корабельного вертолета Ка-27, сохранил все преимущества и недостатки корабельного вертолета. Малые габариты фюзеляжа боевого вертолётa гарантируют его компактность и малозаметность, но в то же время, в гражданском варианте, не обеспечивают комфортных условий пассажирам, ввиду недостаточных размеров транспортной кабины. Поэтому наиболее приемлемым использованием вертолета является работа с внешней грузовой подвеской.

Области применения соосных вертолётов определяются их характеристиками – малыми габаритами, высокими тяговооружённостью и маневренностью, аэродинамической симметрией. Эти особенности обеспечили им удобное базирование на малоразмерных взлётно-посадочных площадках кораблей различного назначения. В условиях взлёта и посадки на качающуюся палубу, полёта над морем и в горах, при резкой смене направления ветра, уникальные качества соосных вертолётов проявляются наиболее ярко.

Если рассматривать таблицу характеристик вертолётов среднего класса, то видно, что при сходных максимальных взлётных массах, примерно одинаковые грузоподъёмности с Ка-32 имеют вертолёты: SA332 SUPER PUMA, Eurocopter EH101 и Ми-17МД. Такие перспективные вертолёты как AS532 A2 COGUAR Mk.II, Sikorsky S-92 и Ми-38 ещё не поступили на рынок. Кроме того, создаваемые с применением последних достижений науки и техники, их стоимость будет несоизмеримо выше, чем у старых моделей, хотя значительно уменьшатся затраты на эксплуатацию (так у Sikorsky S-92 стоимость лётного часа – 1172\$).



Ка-32 не уступает и превосходит конкурентов по тяговооружённости, практически не уступает по средней продолжительности технического обслуживания при оперативных видах подготовок.

Зарубежные вертолёты имеют гораздо более высокую стоимость, чем отечественные Ми-17 и Ка-32, но лучшие эргономику и более высокие межремонтные показатели.

Ка-32 проигрывает конкурентам по пассажировместимости и скорости полёта. Имеет незначительно худшие показатели по времени и дальности полёта, и значительно худшие - по сравнению с перспективными, современными конкурентными моделями. Но абсолютно все вертолёты, кроме габаритных размеров, уступают Ка-32 по таким показателям, как, скороподъёмность, маневренность и лёгкость управления.

Ка-226. По эффективности применения вертолет оптимизирован на выполнение, в различных природно-климатических условиях, широкого спектра авиа работ, в том числе:

- в качестве транспортного средства для пассажирских и грузовых перевозок;
- в качестве транспортного средства для скорой медицинской помощи;
- для патрулирования органами правопорядка городских зон, автодорог, выполнения оперативной работы;
- для проведения поисково-спасательных и спасательно-медицинских операций подразделениями МЧС;
- для патрулирования нефте- и газопроводов, линии электропередач, лесных массивов, прибрежных акваторий;
- для выполнения авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйствах;
- для проведения аэрофотосъемки;
- для проведения строительно-монтажных работ;
- как личный транспорт в районах бездорожья.

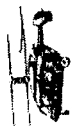


Таблица характеристик вертолётов среднего класса

Тип	Ка-32А		Ми-38		Ми-17МД		AS532 А2 COGUAR Mk.II		EH101 Eurocopter		SA332 SUPER PUMA		EC.725 COGUAR MkII+		S-92 Sikorsky		
	Назначение	Гражданский	Многоцелевой	Многоцелевой	Военный	Многоцелевой	Военный	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	Многоцелевой	
Год выпуска	1980	1981	*	1981	1987	1987	1987	2000	1981	2003	1981	2003	2003				
Диаметр НВ	15,9	21,1	21,1	21,29	16,2	16,2	16,2	18,6	15,6	16,2	15,6	16,2	17,71				
Мощность двигателя кВт	1956	1840	1840	1678	1376	1376	1394	1566	1400	1566	1400	1566	1090				
Количество двигателей	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2				
Вес пустого кг.	6800	8300	8300	7100	4937	7100	7100	4330	4960	4960	4330	4960	6740				
Максимальный взлётный вес кг.	12700	15600	15600	13000	11200	11200	14600	9350	11200	11200	9350	11200	12020				
Полезная нагрузка кг.	3700	4000	4000	4000	4818	4818	3050	4000	4000	4000	4000	4000	*			*	
Внутренняя	5000	5000	6000	5000	5000	5000	5443	4500	4500	4500	4500	4500	4535				
Внешняя.	250	290	290	250	315	315	309	278	278	278	278	278	287				
Максимальная скорость км/ч.	230	275	275	240	273	273	278	262	262	262	262	296	200				
Крейсерская скорость км/ч.	16,2			5,6	5,6	5,6	7	7	7	7	7	7	200				
Скороподъёмность м/с.	600	950	1300	950	790	790	850	800	800	800	800	1400	880				
Дальность км. ( с дополнительными баками)	800	1177	1177	1177	1177	1177	1853	1853	1853	1853	1853	1400	880				
Общая длина м.	15,9	25,24	25,24	25,24	25,24	25,24	4,55	4,92	4,92	4,92	4,92	4,97	6,45				
Высота м.	5,45	4,755	4,755	4,755	4,97	4,97	4,55	4,92	4,92	4,92	4,92	4,97	6,45				
Длина кабины м.	4,52	5,34	5,34	5,34	5,69	5,69	4,55	4,92	4,92	4,92	4,92	4,97	6,1				
Ширина кабины м.	1,3	2,34	2,34	2,34	1,8	1,8							2				
Высота кабины м.	1,24	1,8	1,8	1,8	1,45	1,45							1,83				
Объём кабины м.3	7,3	23	23	23	15,5	15,5							3,96				
Количество пассажиров чел.	13	24	32	24	29	29	30	21	21	21	21	29	24				
Стоимость тыс.\$	4500	4160-6000	12000-16000	4160-6000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000	15000-20000				
Прямые эксплуатационные затраты \$/ч	1500*	550-850		550-850													1172

\* - для Ка-32А11ВС прямые эксплуатационные затраты составляют 1681 \$/ч



**Предприятия - конкуренты, производящие однородную продукцию**

ОАО «Казанский вертолётный завод» (КВЗ) и ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» предлагают разработанные совместно с МВЗ им. М.Л.Миля усовершенствованные модификации Ми-17МД, Ми-8МТВ-5 и Ми-172. ОАО «КВЗ» на собственные средства разработал лёгкий многоцелевой девятиместный вертолёт «Ансат» с двумя ГТД.

ОАО «Роствертол», традиционно занимающее нишу производства тяжёлых вертолётов, занялись модернизацией вертолёта Ми-2. Изучается возможность возобновления его серийного производства. В этой связи, с большим сожалением, можно констатировать, что для ещё имеющих в эксплуатации Ка-26 (всего было выпущено 816 вертолётов) - единственного сертифицированного, отечественного вертолёта, не производится никаких запасных частей, и полный отказ от данной машины был большой ошибкой.

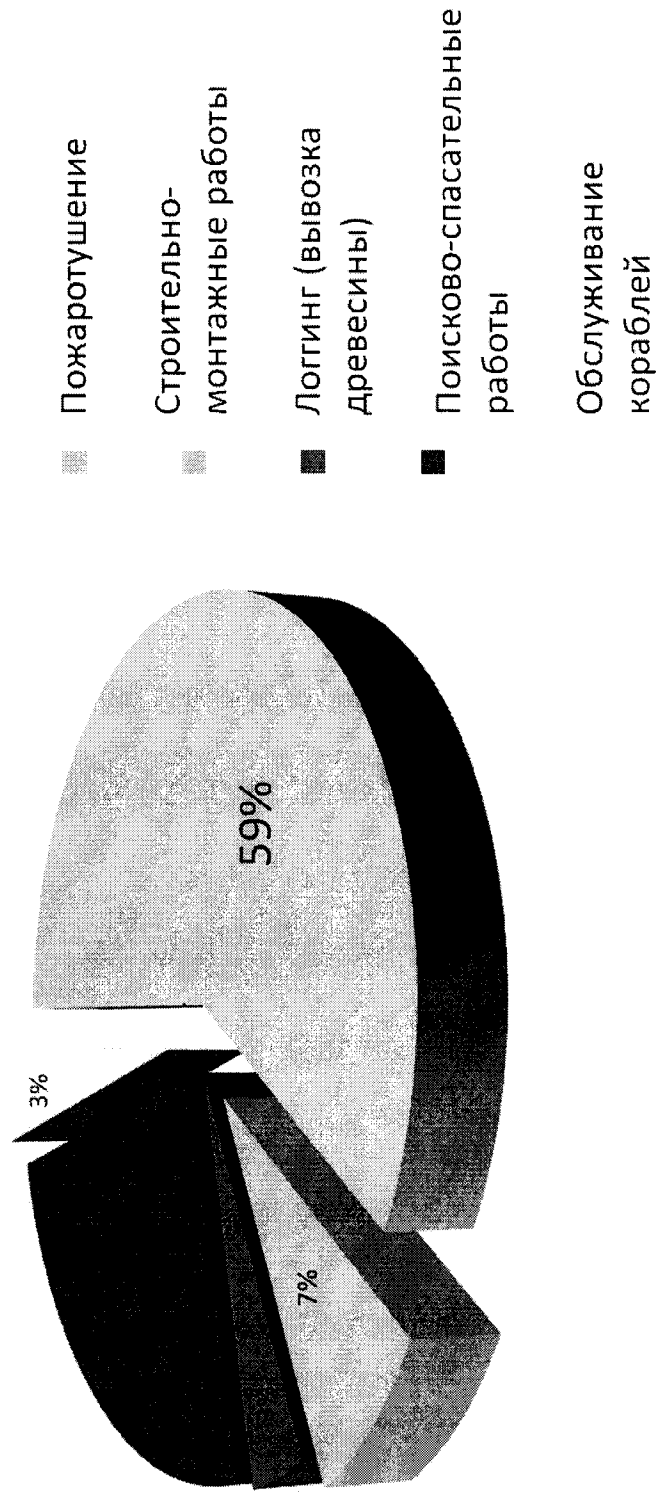
ОАО «Камов» не имея собственных производственных площадей достаточной мощности, размещает заказы на различных предприятиях.

ОАО «Стрела» с 1992 года проводит работы по запуску в серию Ка-126, а с 1994 года – Ка-226, оснащённого газотурбинными двигателями Allison-250-C2B фирмы «Роллс-Ройс».

В целом конъюнктура вертолётного рынка благоприятна – перспективы роста связаны, в основном, с военным сегментом. По сравнению с мировыми лидерами, ОАО «КумАПП» имеет относительно узкое покрытие сегментов рынка.

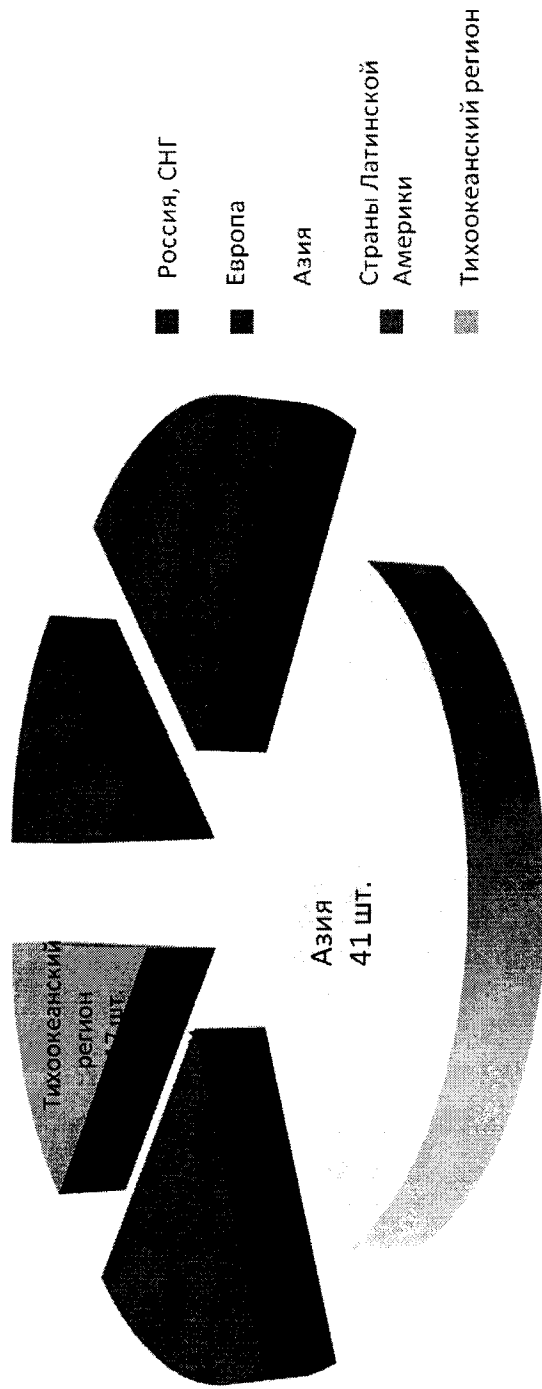


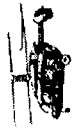
## Прогноз потенциального спроса вертолета Ка-32 на период до 2020 года по областям применения





## Прогноз потенциального спроса вертолета Ка-32 на период до 2020 года – 146 шт.





### Существующий парк вертолетов Ка-32 по странам

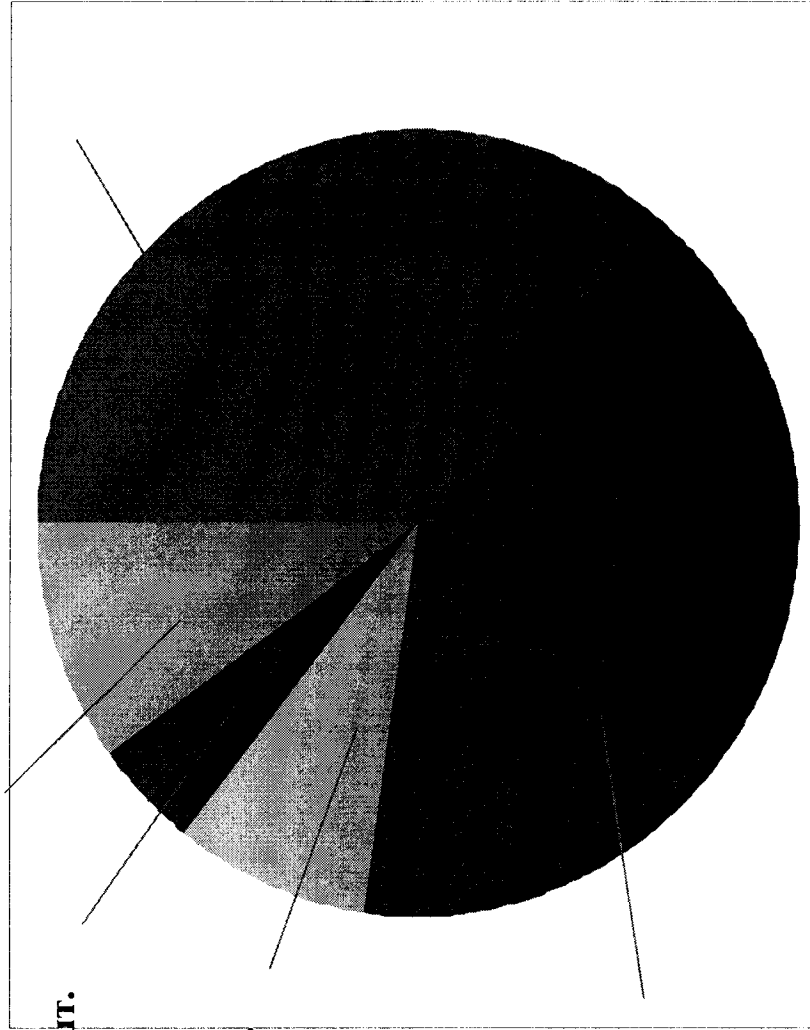
Прочие страны - 22 шт.

Португалия - 7шт.

Испания - 13шт.

Корея - 60 шт.

Россия - 62 шт.



Прочие страны:  
Канада – 3 шт.  
Алжир – 3 шт.  
Швейцария – 2 шт.  
Япония – 1 шт.  
США – 1 шт.  
Вьетнам – 2 шт.  
Лаос – 2 шт.  
Перу – 1 шт.



За последние три года ОАО «КумАПП» выпустило:

2006г. – 10 вертолетов, в том числе провело ремонт и переоборудование 2 вертолетов;

2007г. - 17 вертолетов, в том числе провело ремонт и переоборудование 8 вертолетов;

2008г. - 17 вертолетов, в том числе провело ремонт и переоборудование 2 вертолетов.

Максимально допустимая проектная мощность ОАО «КумАПП» составляет: 15 вертолетов Ка-32 и 20 вертолетов Ка-226.50.

Загрузка производственных мощностей по площадям составляет 35% - 40%, по оборудованию – 60% - 65%.

Причины неполной загрузки проектной мощности:

- недостаточное количество заказов на поставку вертолетной техники;
- отсутствие рабочих таких специальностей как токарь, фрезеровщик для работы на универсальных станках;
- отсутствие программного обеспечения;
- наличие морально и физически устаревшего оборудования, снижающего производительность труда и увеличение брака;
- мелкие партии запуска деталей, требующих трехразового запуска в год.

#### **4.Перспективные направления деятельности ОАО «КумАПП»**

В настоящее время ОАО «КумАПП» - это крупное предприятие с развитой инфраструктурой, оснащенное современным оборудованием, способное выпускать самую современную авиационную технику.

На сегодняшний день ОАО «КумАПП» оснащено всем необходимым оборудованием, способным выпускать современную вертолетную технику. Использование самых современных систем автоматизированного проектирования позволяет оперативно вносить изменения в конструкцию, серийно выпускаемую продукцию и осваивать новые изделия.

Сборочное производство Кумертауского авиационного производственного предприятия обеспечивает надежность выпускаемой техники. Для обслуживания машин, находящихся в эксплуатации, на предприятии существует развитая сеть гарантийного обслуживания, современная ремонтная база, которая позволяет обеспечить высокий уровень гарантийного обслуживания и послепродажного сервиса, включая капитальный ремонт и модернизацию ранее выпущенной техники.

Предприятие постоянно развивается и осваивает прогрессивные технологии производства, которые напрямую связаны с высоким качеством выпускаемой продукции. Сегодня предприятие работает над освоением изделий с применением разнообразной и новейшей технологии, новых материалов, оборудования, сложнейшей оснастки и инструмента. Так был



внедрён целый ряд уникальных, технологических процессов, результатами которых является выпуск такой продукции, как полимерные сотопакеты; 3-х канальная лопасть к вертолету Ка-226; мягкие топливные баки, узлы и агрегаты из композиционных материалов, колонка несущих винтов Ка-226 и многое другое.

За годы эксплуатации вертолет Ка-32 хорошо зарекомендовал себя, при транспортировке разнообразных грузов на внешней подвеске, монтажных работах, разгрузке кораблей, тушение пожаров и т.д. и нашел применение не только в Российской Федерации, но и за рубежом: в Швейцарии, Канаде, Сингапуре, Южноафриканской республике, Южной Корее, Вьетнаме, Испании, Португалии, Японии и других странах. Эксплуатация вертолета осуществляется от Северного полюса до экватора без изменений конструкции, а система защиты от коррозии предусматривает его морское базирование.

## 5. Результаты работы Общества

Основная производственная деятельность ОАО «КумАПП» направлена на изготовление высокотехнологичной авиационной и специальной техники, реализуемой на внутреннем рынке Российской Федерации и поставляемой на экспорт. По основным технико-экономическим показателям за 2008 год наблюдается положительная динамика.

Контракты по Государственному оборонному заказу (изготовление лопастей, запасных частей к вертолетам, выполнение доработок авиационной техники по бюллетеням) в прошедшем году выполнялись в срок.

Уровень средней зарплаты всего персонала возрос на 22,9 % по сравнению с прошлым годом составил 9 827 руб. Увеличение зарплаты произошло за счет ежеквартальных индексаций зарплаты в соответствии со ст. 134 ТК РФ, а также в связи с повышением с 01.01.2008 г. тарифных ставок рабочим основного производства на 3,75 % и с 1.07.2008 г. на 31,3 % основным сдельщикам цехов подготовки производства, с 01.10.2008 года на 31,3% рабочим-сдельщикам и на 15% - рабочим повременщикам цехов группы механика и энергетика. В течение года заработная плата выплачивалась своевременно, задолженность по состоянию на 1.01.2009 года отсутствовала.

Удельный вес отгруженной инновационной продукции в общем объеме отгруженной продукции составил 44,1 %.

На техническое переоснащение израсходовано 3 500 тыс. руб. (в том числе приобретение оргтехники), в основной капитал вложено собственных средств в сумме 800 тыс. рублей (монтажные работы по компрессорам, приобретённым по лизингу).

На предприятии внедрена и действует система менеджмента качества ISO 9001. ЗАО «Научно-методический центр Норма» выдан «Сертификат соответствия» № ВР.04.1.1999-2008 г. Сертификат удостоверяет, что система



менеджмента качества распространяется на производство, гарантийное обслуживание, техническое обслуживание и ремонт вертолетной техники и ее составных частей.

На предприятии в период с 2005-2008 годы разработана и действовала Программа энергосбережения. Для снижения затрат на производство сжатого воздуха, вместо отработавшего ресурс, низкоэффективного компрессорного оборудования, в 2008 году внедрены винтовые компрессоры DVK-220 -10 шт., DVK – 60, Tidy 40B – 2 шт. Экономический эффект от внедрения 6 298 048 рублей в год.

Разработаны мероприятия по снижению энергоемкости термических технологических процессов, предусмотрено внедрение нового оборудования – энергосберегающих промышленных печей.

Расходы на содержание объектов социально-культурного и бытового назначения, возмещаемые из прибыли предприятия составили около 8 094,0 тыс. рублей, что на 10 000,0 тыс. рублей меньше чем в 2007 году. Значительное снижение затрат произошло в основном за счет передачи жилищного фонда предприятия в муниципальную собственность.

Работа в области рационализаторства и изобретательства:

- а) в 2008 году подано 13 заявлений на рационализаторские предложения;
- б) внедрены в производство 5 рационализаторских предложений, экономический эффект от внедрения составил 515 тыс. рублей;
- в) выплачено авторское вознаграждение в сумме 56 тыс. рублей.

В 2008 году выполнялась составная часть технического проекта опытно - конструкторской работы по созданию беспилотного вертолета «Патруль» в интересах ФГУП НИИ ТП по государственному оборонному заказу.

Представители предприятия посещали и участвовали в выставках, проводимых как в России, так и за рубежом. В 2009 году также планируется участие в международных выставочных мероприятиях

## **5.1. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности Общества**

### **Дебиторская задолженность**

Увеличение уровня «Дебиторской задолженности» в 2,5 раза произошло за счет роста дебиторской задолженности покупателей и заказчиков на 65,5% и роста величины авансов выданных в 8,85 раза. Величина авансов выданных составила 872 144,2 тыс. рублей.

Общая дебиторская задолженность предприятия складывается из отдельных видов:



№ п/п	Вид дебиторской задолженности	Сумма, тыс. рублей	Доля, %
1.	за товарную продукцию	226 402	91,2
2.	прочая реализация (материалов, МБП, основных средств)	9 016	3,6
3.	услуги на сторону	12 842	5,2
<b>ИТОГО</b>		<b>248 260</b>	<b>100,0</b>

Основными дебиторами, являются:

-	ОАО «Камов»	78 930,9	31,8
-	ООО «Авиакруг»	70 636,2	28,5
-	ОАО ФППЦ Нижегородский НИИ радиотехники	49 928,0	20,1
-	ООО ТД Газоавтоматика	12 463,6	5,0
-	ЗАО Техпромсервис	9 293,0	3,7
-	ООО Гамма	5 301,0	2,1
-	ОАО «356 АРЗ»	3 784,8	1,5
-	ЗАО Стройтехинвест	2 388,5	1,0
	прочие	15 534	6,3

В состав прочих дебиторов входят:

#### Прочая дебиторская задолженность

№ п/п	Вид дебиторской задолженности	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
1.	Авансы выданные	872 144	94,2
2.	Претензии, талоны на питание	6 218	0,7
3.	Подотчетные суммы	1 263	0,1
4.	Переплата в бюджет	41 013	4,4
5.	За услуги непромышленного характера (лизинг)	5 149	0,6
6.	Выданный аванс по зарплате	37	0,0
<b>ИТОГО</b>		<b>925 823</b>	<b>100,0</b>



Основными дебиторами по «Авансам выданным» являются:

-	ОАО «Вертолетная Сервисная Компания»	7 378,5	0,8
-	ОАО «КАМОВ»	237 437,0	27,2
-	ОАО «Климов», г.С.Петербург	27 640,0	3,2
-	ОАО «Вымпел», г.Москва	14 259,1	1,6
-	ОАО Кр.Октябрь», г.С.Петербург	21 100,0	2,4
-	ОАО УМПО, г.Уфа	30 803,3	3,5
-	ОАО СЭЗ им.С.Орджоникидзе, г.Саратов	50 000,0	5,7
-	ООО ЭГЗ-Авиакомплект, гИжевск	23 463,7	2,7
-	ОАО Экспериментальный з-д, г.С.Петербург	45 624,7	5,2
-	ОАО Агрегат, г.Сим	12 160,0	1,4
-	ОАО ФНПЦ ННИИ радиотехника, г.Н.Новгород	66 990,0	7,7
-	ОАО Радар, г.Киев	66 274,1	7,6
-	ОАО ПМЗ Восход, г.Павлово	23 211,0	2,7
-	ОАО Прибор, г.Курск	68 343,2	7,8
-	ОАО НПП Аэросила, г.Ступино	52 000,0	6,0
-	Simplex Manufacturing, США	10 079,9	1,2
	прочие	115379,5	13,2

### **Кредиторская задолженность**

Изменения «Кредиторской задолженности» (увеличение на 60,1 %) произошли за счет:

1.Увеличение на 52,2% задолженности поставщикам и подрядчикам;

2.Уменьшение на 20,2% задолженности по заработной плате (срок уплаты данной заработной платы наступает согласно коллективного договора 18 января 2009 года, т.е. данная сумма не является просроченной), снижение обусловлено тем, что по состоянию на 15 апреля 2008 года отражена заработная плата за март и апрель (с 1 по 14 числа) 2008 года, начисленная в ФГУП «КумАПП», срок выплаты по которым еще не наступил;

3.Увеличение на 41,2% задолженности перед внебюджетными фондами по социальному страхованию и обеспечению;



тыс. рублей

№ п/п	Внебюджетный фонд	Начислено за 2008 год	Уплачено за 2008год	Израсходовано за 2008 год	% уплаты
1.	Фонд социального страхования	16869	0	15541	92,1
2.	Пенсионный фонд	88183	69491	-	78,8
	-ЕСН в ФБ	39427	30854	-	78,3
	-страховые взносы в ПФ России	48756	38637	-	79,2
3.	Фонд обязательного медицинского страхования	10632	13738	-	129,2
4	Фонд социального страхования по возмещению вреда (регресс)	6076	6314	1040	121,0
ИТОГО		121 760	89 543	16 581	87,2

4. Увеличение на 31,2% задолженности перед бюджетом;

тыс. рублей

Вид бюджета	На 15.04. 2008	Начислено за год	Уплачено за год	Возвращено из бюджета	На конец года
Федеральный бюджет	-26707	-8102	6440	26166	-15083
Республиканский бюджет	62109	35934	17364	0	80679
Городской бюджет	42075	24127	10382	0	56420
<b>ВСЕГО</b>	<b>77477</b>	<b>51959</b>	<b>34186</b>	<b>26166</b>	<b>122016</b>

в таблице отражена задолженность с учетом переплаты по ряду налогов, а по стр.624 формы №1 баланса только задолженность, переплата по бюджетам отражается в «прочей дебиторской задолженности».



- «-» - в таблице указана переплата, а в графе «начислено» - сумма к возмещению НДС.

В графе 5 таблицы отражена величина проведенных зачетов, направленных на погашение недоимки по ЕСН в федеральный бюджет за счет НДС.

5. Увеличение задолженности по «Прочим кредиторам» на 69,3%, в основном за счет авансов полученных, рост которых составил 84,91%.

#### Прочие кредиторы

№ п/п	Вид кредиторской задолженности	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
1	Авансы полученные	1 046 487	99,4
2.	Задолженность по удержаниям (штрафы, алименты и т.п.) и профсоюзному комитету	5 473	0,5
3.	Оплаченные товары, оплаченные талоны на питание	351	0,04
4.	Подотчетные суммы	399	0,04
<b>ИТОГО</b>		<b>1 052 710</b>	<b>100,0</b>

6. Увеличения «авансов полученных» на 84,9% (на 15.041.20087 года авансы составляли – 565995 тыс. рублей)

#### Авансы полученные

№ п/п	Наименование организации-кредитора	Сумма, полученной предоплаты, тыс. рублей	Доля суммы, %	Примечание
1.	ОАО «Авиакруг»	357 325,1	34,1	Поставка вертолетов Ка-3211ВС
2.	УФК по г. Москва в/ч 55056	234 323,0	22,4	Поставка вертолетов Ка-226
3.	УФК по г. Москва (МО РФ)	260 000,0	24,8	Поставка вертолетов
4.	ОАО «КАМОВ»	55 961,3	5,3	Поставка вертолетов
5.	Фирма LG, Р.Корея	63 737,3	6,1	Контракт на поставку в Республику Корея запчастей
6.	ООО «Контур» г. Москва	11 351,8	1,1	За систему пожаротушения
7.	ФГУП НИИ ТП	4 150,0	0,4	Разработка проекта



	г. Москва			беспилотного летательного аппарата
8.	ОАО «Камов-Сервис», г. Люберцы	3 203,4	0,3	За лопасти
9.	Прочие кредиторы	56 435,1	5,4	
<b>ВСЕГО с НДС</b>		<b>1 046 487</b>	<b>100</b>	

### Финансовый результат работы Общества

В 2008 г. валовая прибыль составила 73 478 тыс. руб., в 2007 г. валовой убыток составил 111 120 тыс. руб., отсюда следует, что предприятие в 2008 г. работало эффективно и выполнило договорные обязательства перед контрагентами.

В 2008 г. чистая прибыль составила 96 тыс. руб., в 2007 г. чистая прибыль составила – 215 тыс. руб., снижение к 2007 г. на 44,7 %.

Чистые активы в 2008 г. составили 339 525 тыс. рублей.

Основные показатели деятельности Общества представлены в следующей таблице:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Факт за 2008 г.	Темп роста (%)
1.	Объем товарной продукции в действующих ценах	тыс. руб.	2 301 196	123,6
2.	Основная номенклатура:			
	- вертолет «500»	шт.	11	111,1
	- вертолет Ка-226.50	шт.	4	в 4 раза
	- ремонт и переоборудование вертолетов Ка-32Т в другие модификации	шт.	2	50
3.	Удельный вес государственного заказа	%	10	-
4.	Индекс физического объема	%	128,2	-
5.	Удельный вес экспортной продукции	%	28,1	-
6.	Объем реализованной продукции	тыс. руб.	1 851 496	118,7
7.	Выработка на 1 работающего ППП	тыс. руб.	584	132
8.	Загрузка предприятия	тыс. н/ч	2 018	97,6
8.	Среднесписочная численность всего персонала	чел.	4 122	92,6



9.	Средняя заработная плата всего персонала	руб.	9 827	122,9
10.	Съем продукции с 1 кв. м производственных площадей	тыс. руб.	13	137
11.	Чистая прибыль	руб.	+96 000	

Объем произведенной продукции составил 2 301,2 млн. рублей, что на 23,6 % выше уровня прошлого года. Но запланированного объема выпуска товарной продукции в размере 2 400,0 млн. рублей, достичь не удалось. Из запланированных 5 ремонтных машин выполнено только 2, по причине недопоставки заказчиком этих машин ПКИ. Кроме того, в плане 2008 года согласно договора с ОАО «Камов» предполагалась поставка вертолета Ка-226 в декабре месяце, но в связи с отсутствием финансирования со стороны заказчика продукции, изготовление перенесено на 2009 год.

Получена выручка от реализации продукции на сумму 1 851,4 млн. рублей, темп роста составил 118,7 % по сравнению с предыдущим периодом. Предприятием изготовлено 15 вертолетов различной модификации, что на 6 машин, чем в 2007 году. В 2008 году увеличившийся объем поставок продукции по государственному оборонному заказу, выполнялся своевременно и в полном объеме. Также возросла доля продукции, поставляемой на экспорт, в общем объеме отгруженной продукции.

В течение 2008 года дивиденды по акциям не выплачивались.

В течение 2009 года предприятие продолжит производство вертолетов различных модификаций разработки фирмы ОАО «Камов», авиационно-технического имущества, запасных частей и агрегатов к ним, проведение гарантийного, технического обслуживания и ремонт авиационной техники.

## **6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества**

### **6.1. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий:**

**Истец:** ГУ Управление ПФ РФ в г. Кумертау

**Ответчик:** ОАО «КумАПП»

**Основание (предмет) иска:** взыскание задолженности по уплате страховых взносов

**Сумма иска:** 2 681 070,75 руб.

**Истец:** ГУ Управление ПФ РФ в г. Кумертау

**Ответчик:** ОАО «КумАПП»



**Основание (предмет) иска:** взыскание задолженности по уплате страховых взносов

**Сумма иска:** 14 963 109,81 руб.

**Истец:** АНО «Башкирское Метеоагенство»

**Ответчик:** ОАО «КумАПП»

**Основание (предмет) иска:** взыскание задолженности за оказанные услуги по договору № 407/08-222/10 от 12.12.2007г.

**Сумма иска:** 638 476,12 руб.

**6.2.Сведения о возможных обстоятельствах, объективно препятствующих деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.):**

В производственной деятельности общества взрывоопасные и активно-химические отравляющие вещества, способные оказать отрицательное воздействие на организм человека, не используются.

Объекты общества в зону катастрофического затопления не попадают. Охрана объектов общества осуществляется отрядом ведомственной охраны с использованием инженерных и технических средств.

Определённую угрозу представляют объекты, расположенные в непосредственной близости от ОАО «КумАПП».

Так, в 500 метрах к юго-западу от общества находится железнодорожная станция Кумертау, КБШ железная дорога, железнодорожная магистраль Уфа-Оренбург, по которой могут транспортироваться аварийно химически опасные вещества (АХОВ) и другие опасные вещества.

В 1200 метрах к северу от общества находятся биологические очистные сооружения (БОС) МУП «Межрайкоммунводоканал», в производственном процессе которых используются АХОВ – жидкий хлор.

В случае теракта на железнодорожном транспорте при юго-западном, западном ветре, а также на БОС при северном и северо-восточном ветре территория общества может попасть в зону возможного химического заражения.

В план ОТМ на 2009 год включает дополнительные мероприятия, направленные на повышение защищённости объектов общества (ремонт инженерных средств, объектов систем контроля и управления доступом СКУД и т.д.)

Деятельность ОАО «КумАПП» ведётся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

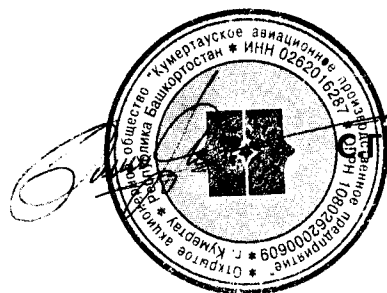
На 2009 год согласно заключённых договоров и контрактов, сформирован план производства и поставок продукции, определены



приоритетные направления производственной деятельности, что позволит увеличить загрузку производственных мощностей, нарастить объемы производства.

Ситуация по размещению заказов на 2009 год улучшилась, возрос объем заказов по вертолетной тематике. По состоянию на 31.12.2008 г. заключены контракты на поставку в 2009-2010 годах: по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» вертолетов Ка-28, Ка-31 и эксплуатационно-технического имущества в КНР; с Министерством обороны - 2-х вертолетов Ка-252РЛД, 2-х вертолетов 23Д2; для нужд ФСБ планируется поставка 4-х вертолетов Ка-226.50 с имуществом и лопасти к вертолетам различных типов. Планируется сохранить уровень 2008 года по ремонту машин (5 - 6 шт.), увеличить объемы по поставке лопастей до 56 комплектов в год и запасных частей к авиационной технике в объеме 40 млн. рублей. В 2009 году прогнозируется выйти на более рентабельную работу.

Управляющий директор ОАО «КумАПП»



Микрюков

Главный бухгалтер ОАО «КумАПП»

А.О. Быков